



Seglingsföreskrifter SM i OK Jolle september 2-4 Alingsås

1. Regler

1.1 Tävligen genomförs i överensstämmelse med kappseglingsreglerna (KSR), internationella OK-jolle förbundets klassregler, Svenska seglarförbundets föreskrifter.

1.2 Alla båtar ska enligt ISAFs regulation 20 föra tävlingssponsorns reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

1.3 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligast.

1.4 Tävlade skall följa SSFs licensbestämmelser för reklam.

1.5 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning

2. Besättning och utrustning

2.1 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregeln.

2.2 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingkommittén

2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk, se KSR 4, besluta att kappsegla. Alingsås segelsällskap tar inget ansvar för sak eller personskador i samband med regattan, eller dess eventuella kringarrangemang.

3. Ändring i segelföreskrifterna

3.1 Ändring i segelföreskrifterna anslås senast 09.00 samma dag som de träder i kraft.

3.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast 18.00 dagen innan de träder i kraft.

4. Signaler visade på i land

4.1 Eventuella signaler visas vid klubbhuset på hamnplan.

5. Tidsprogram

Torsdag 1/9 18.00–21.00 Anmälan och registrering i klubbhuset på hamnplan.

Fredag 2/9 09.00-10.30 Anmälan och registrering i klubbhuset på hamnplan.

Fredag 2/9 11.30 Rorsmansmöte.

Fredag 2/9 13.00 Dagens första start. (3 seglingar planerade)

Fredag 2/9 18:00 Serveras mat i aftersail tältet.

Lördag 3/9 11.00 Dagens första start. (4 seglingar planerade)

Lördag 3/9 19.00 Regattamiddag Aftersail, tältet hamnplan

Söndag 4/9 11.00 Dagens första start (3 seglingar planerade)

Söndag 4/9 Prisutdelning kommer att ske snarast efter resultat är klara på hamnplan.



7. Klassflaggor och genomförande

7.1 Klassflagga är flagga G

8. Kappseglingområdet

Kappseglingsområde är i huvudsak Mjörns östra del. Seglingen kan beroende på förhållandena flyttas ut till mitten av sjön.

9. Banan

9.1 Banan är en kryss / Läns bana med start och mål på mitten av kryssbenet. Se banskiss.

9.2 tävlingsledningen målsättning är att segla 1-3 varv per race, och att ett race skall pågå ca 45 min.

10. Märken (Bojar)

Rundningsmärkena är gula cylindrar, start och målgång är samma linje och markeras av flaggbojar.

11. Start

11.1 Båt som inte startar inom 10 minuter efter statsignal anses inte som startad.

13. Tidsbegränsning

13.1 Maxtiden i mål för första båt är 70 minuter.

13.2 Båt som inte gått i mål 30 min efter att första båt gått i mål räknas som DNF.

13.3 Ingen start efter kl. 15.00 på Söndag.

14. Protester och ansökning om gottgörelse.

14.1 Protester skall lämnas in till tävlingsexpeditionen i klubbhuset före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan.

14.2 Information om eventuella protester anslås enligt KSR 61,1B

16. Poängberäkning.

16.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre genomförda race räknas samtliga race.

17 Säkerhet

17.1 En båt som startat men utgår samt en båt som ej kommer i mål eller en båt som är anmäld men ej startar ska underrätta tävlingsledningen snarast.

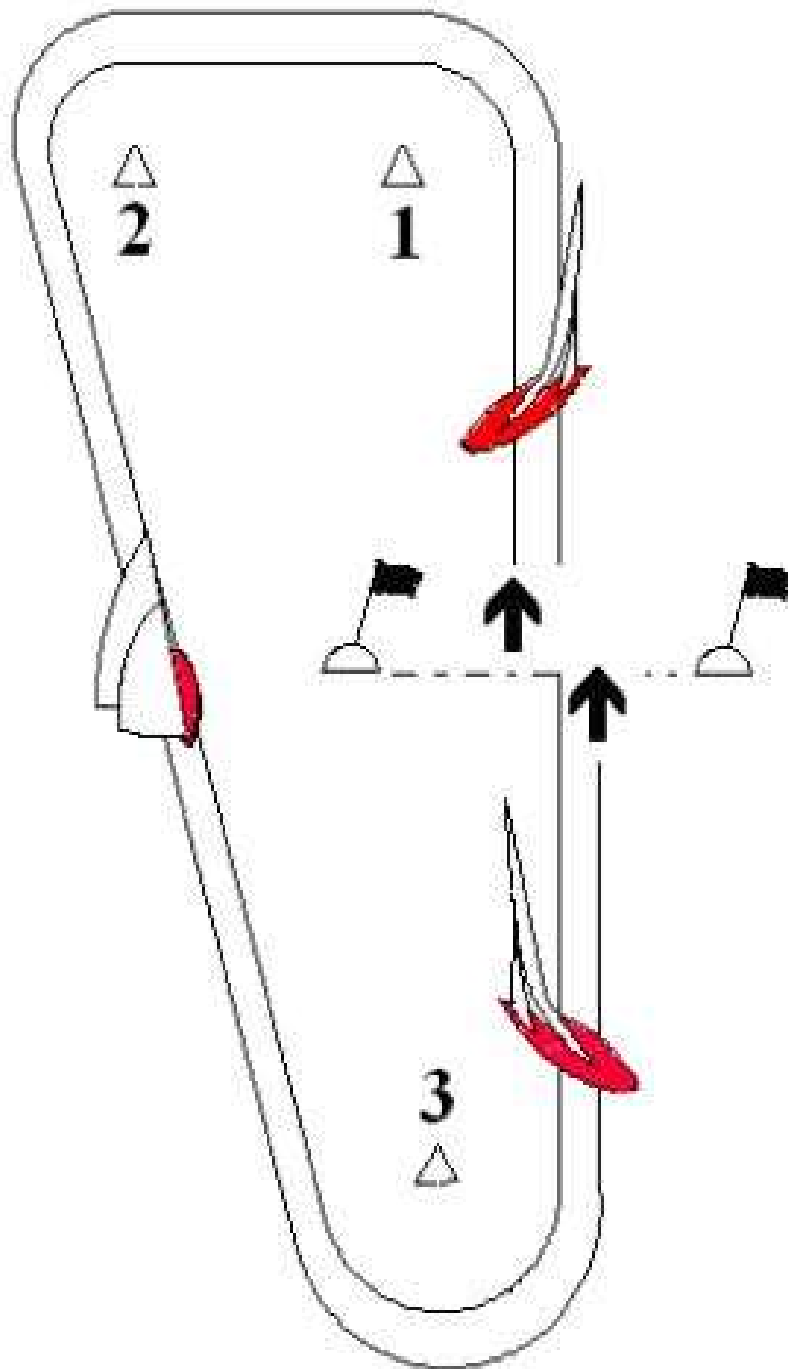
17.2 När vattentemperaturen understiger +14c ska tävlande bära utrustning som ger fullgott skydd mot nedkylning.

17.3 Samtliga följebåtar, domarbåtar coachbåt m.fl. Anses ingå säkerhetsorganisationen.



Banskiss.

Bana 1 Krysslänsbana .



Tävlings/seglingsledare: Niklas Oskarsson

Huvudomare: Dan Björkman

Ass domare1: Kristian Svanevik

Ass Domare2: Vakant tills vidare